

Výpočet výhledového přepočteného provozního zatížení

Horizont 2050

Provozní zatížení

| | oba směry | oba směry | 1 směr | 1 směr |
|--------------------|------------|-----------|------------|-----------|
| | osobní | nákladní | osobní | nákladní |
| | | | Tv | Tm |
| | hrt | hrt | hrt | hrt |
| Holubice-Vyškov | 39 748 500 | 7 665 000 | 19 874 250 | 3 832 500 |
| Vyškov-Nezamyslice | 37 120 500 | 7 300 000 | 18 560 250 | 3 650 000 |
| Nezamyslice-Přerov | 30 550 500 | 6 570 000 | 15 275 250 | 3 285 000 |
| | | | | |
| Sv | | | 1.40 | |
| Sm | | | | 1.25 |
| Km | | | | 1.15 |
| Lm | | | | 1.02 |
| Lv | | | 1.05 | |

| | | | | | Výsledné přepočt.zatíže ní hrt |
|--------------------|--|--|------------|-----------|--------------------------------------|
| Holubice-Vyškov | | | 29 215 148 | 5 619 403 | 34 834 551 |
| Vyškov-Nezamyslice | | | 27 283 568 | 5 351 813 | 32 635 380 |
| Nezamyslice-Přerov | | | 22 454 618 | 4 816 631 | 27 271 249 |

Sv=1,40

koeficient rychlosti os.vlaků (160-200km/h)

Sm=1,25

koeficient rychlosti nákl.vlaků

Lv=1.05 (nad 50% vozby el.jednotky)